

M4 LA LINEA BLU

Tratta Lorenteggio - Tolstoj – Frattini



Milano



La Blu cambia Milano



- La linea 4 **attraversa** trasversalmente la **città** collegandone i confini **est e ovest** e **passando** per il centro storico lungo la **Cerchia dei Navigli**.
- Per importanza delle aree collegate e attraversate può essere **comparata alla Linea M1**.
- Dato il **suo tracciato** e gli **interscambi** con le altre linee e il Passante sarà di fondamentale **sviluppo** al **TPL** metropolitano e regionale.
- Entro il **2022** la rete **metropolitana** di **Milano** sarà la **sesta in Europa**.
- Con M4 la metropolitana di Milano avrà un totale di **118 km, 136 stazioni** e un **aumento** della **rete** in 10 anni del **34%**, un ritmo di sviluppo tra i più alti d'Europa.



...cambia l'ambiente



- Impatto ambientale e sociale con le nuove linee metropolitane M4 e M5
 - - **30 milioni** di spostamenti annui su auto
 - - **2%** emissioni inquinanti
 - - **16 milioni** di tonnellate consumo annuo combustibile



...e i tempi di percorrenza



TRATTA	MINUTI RISPARMIATI (rispetto ad oggi)	%
Linate - Duomo	19'	- 40%
Linate - San Babila	16'	- 42%
Linate - Lorenteggio	40'	- 53%
Lorenteggio - Policlinico	24'	- 52%

- **15 km** circa di estensione
- **21 stazioni**
- **86 milioni di passeggeri l'anno**
- **6 punti di interscambio:** Sant'Ambrogio M2, San Babila M1, Policlinico Sforza/Crocetta M3, Dateo FS, S. Cristoforo FS, Forlanini FS
- Frequenza ore di punta **90sec**
- Velocità massima: 80 km/h
- Sistema automatizzato **senza guidatore**
- **1 deposito-officina** a San Cristoforo



I sottoservizi

Tubazioni **gas**, rete **idrica**, cavi **elettricità**, **telecomunicazioni** o **fognature** da spostare in caso di interferenza con gli scavi.

I diaframmi

Pareti in cemento armato che formano il **perimetro** delle future **stazioni** e dei manufatti (*locali tecnici e uscite di sicurezza*).



Attività in corso

- In corso lavorazioni per la realizzazione delle pareti della «scatola» del manufatto in vista del passaggio della TBM.
- La configurazione del cantiere rimane invariata.

DURATA PREVISTA: 18 MESI



piazza BOLIVAR

via LORENTEGGIO

Oratorio San Protasio

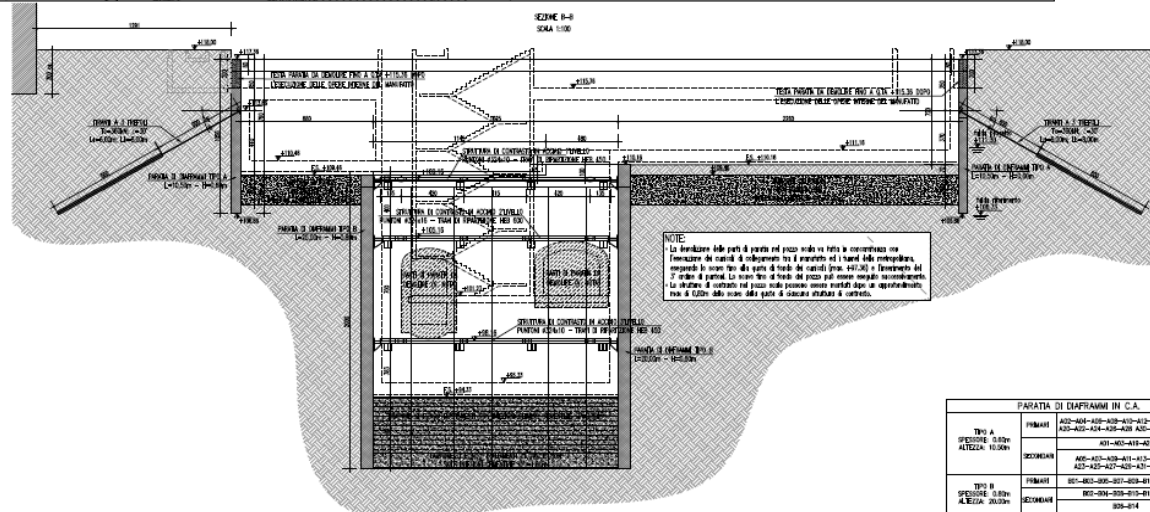
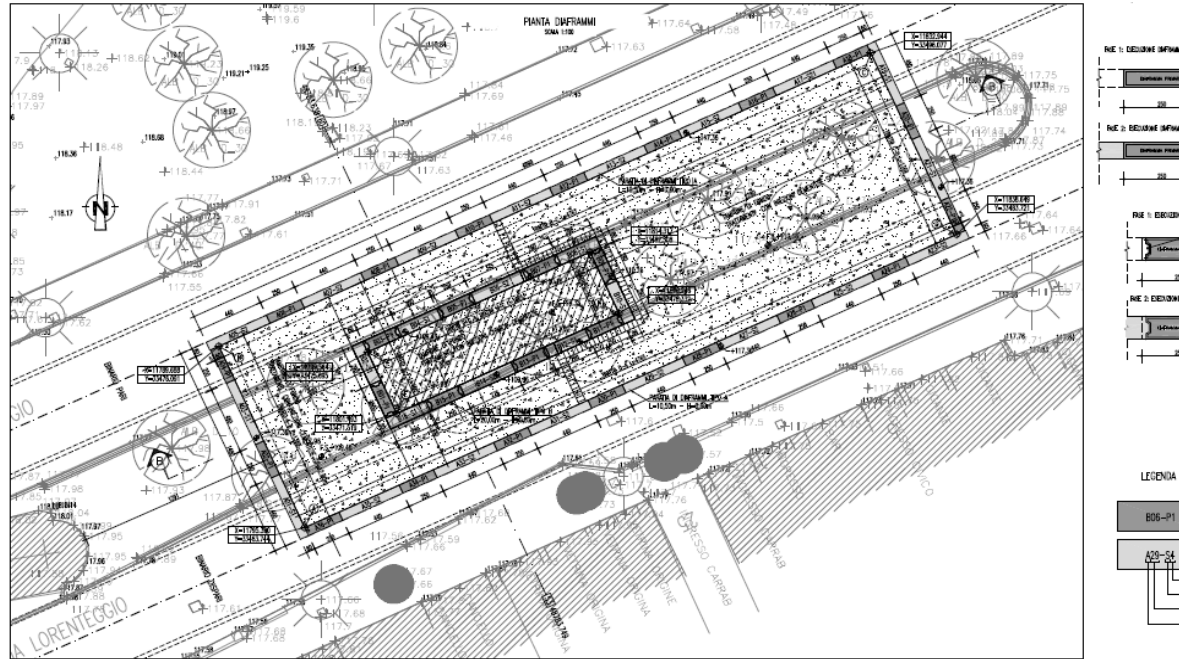
A MAGGIORE TUTELA DELL'ORATORIO LO SCAVO DEL MANUFATTO È STATO SPOSTATO DI 10 METRI VERSO IL CENTRO DELL'AREA DI CANTIERE

→ **VIABILITÀ:** durante i lavori viene garantita una corsia per senso di marcia.

Dettaglio dell'interno dell'area di cantiere del **Manufatto***

*Il **manufatto** è un'opera posta lungo la linea tra una stazione e l'altra, che ospita locali tecnici, uscite di sicurezza e accessi di pronto intervento per Vigili del Fuoco. Al termine dei lavori in superficie la situazione tornerà quella di prima dell'inizio dei lavori, saranno visibili esclusivamente delle griglie ad altezza marciapiede, esattamente come quelle che si possono notare oggi in prossimità delle stazioni delle linee 1,2,3 e 5.



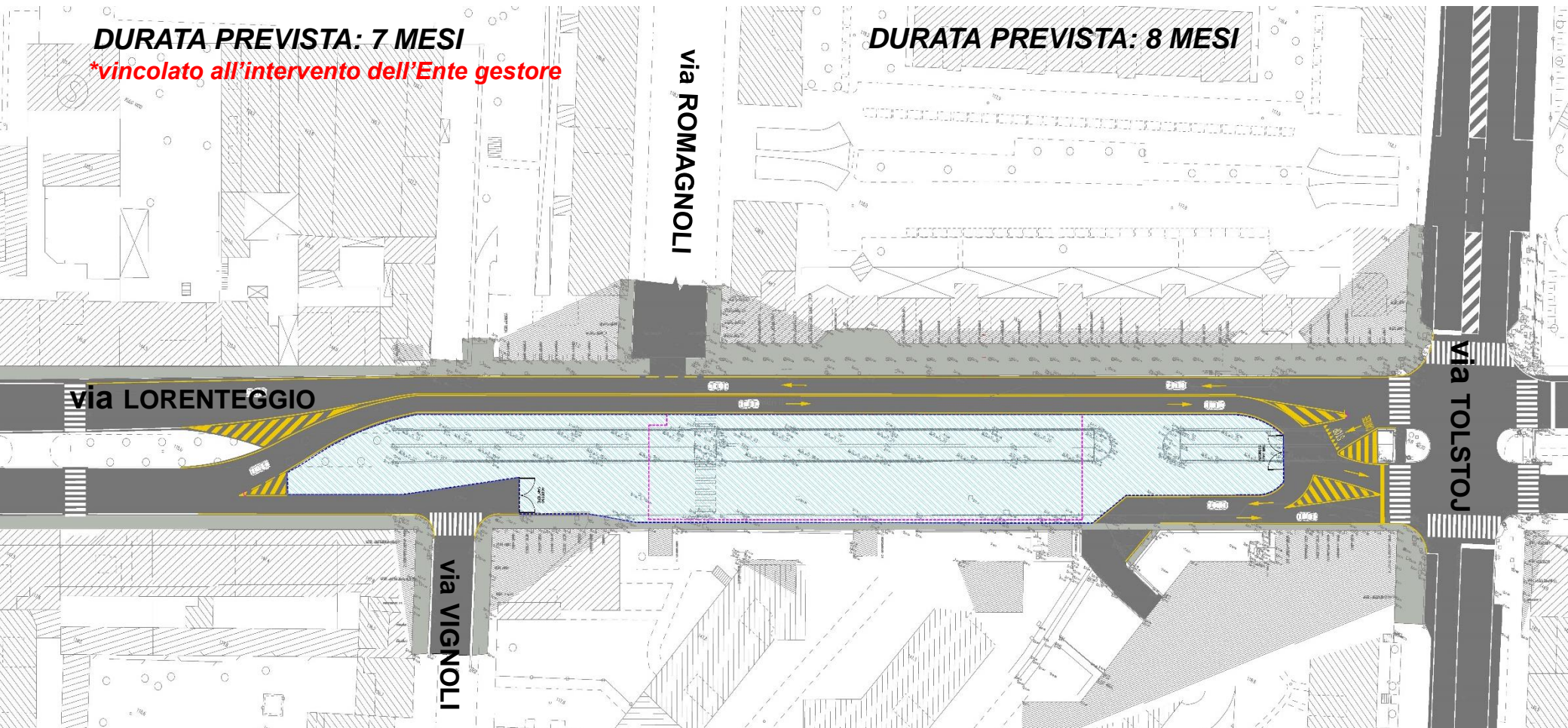


Attività in corso

- Risoluzione ultime interferenze, ossia attività di spostamento dei sottoservizi (fognatura, acqua, gas ecc).
- **Realizzazione diaframmi**
- *La viabilità rimane invariata fino a maggio 2017*

Attività da eseguire

- **Ribaltamento della cantierizzazione** sull'altro lato della strada e inizio fase 2
- Avvio attività di **spostamento sottoservizi** (fognatura, acqua, gas ecc) e realizzazione **diaframmi**



Dettaglio dell'interno dell'area di cantiere della futura Stazione:
escavatore al lavoro per la risoluzione delle ultime interferenze o attività di spostamento dei sottoservizi (fognatura, acqua, gas ecc).



Attività in corso

- In corso lavorazioni per la realizzazione delle pareti della «scatola» del manufatto in vista del passaggio della TBM.
- La configurazione del cantiere rimane invariata.

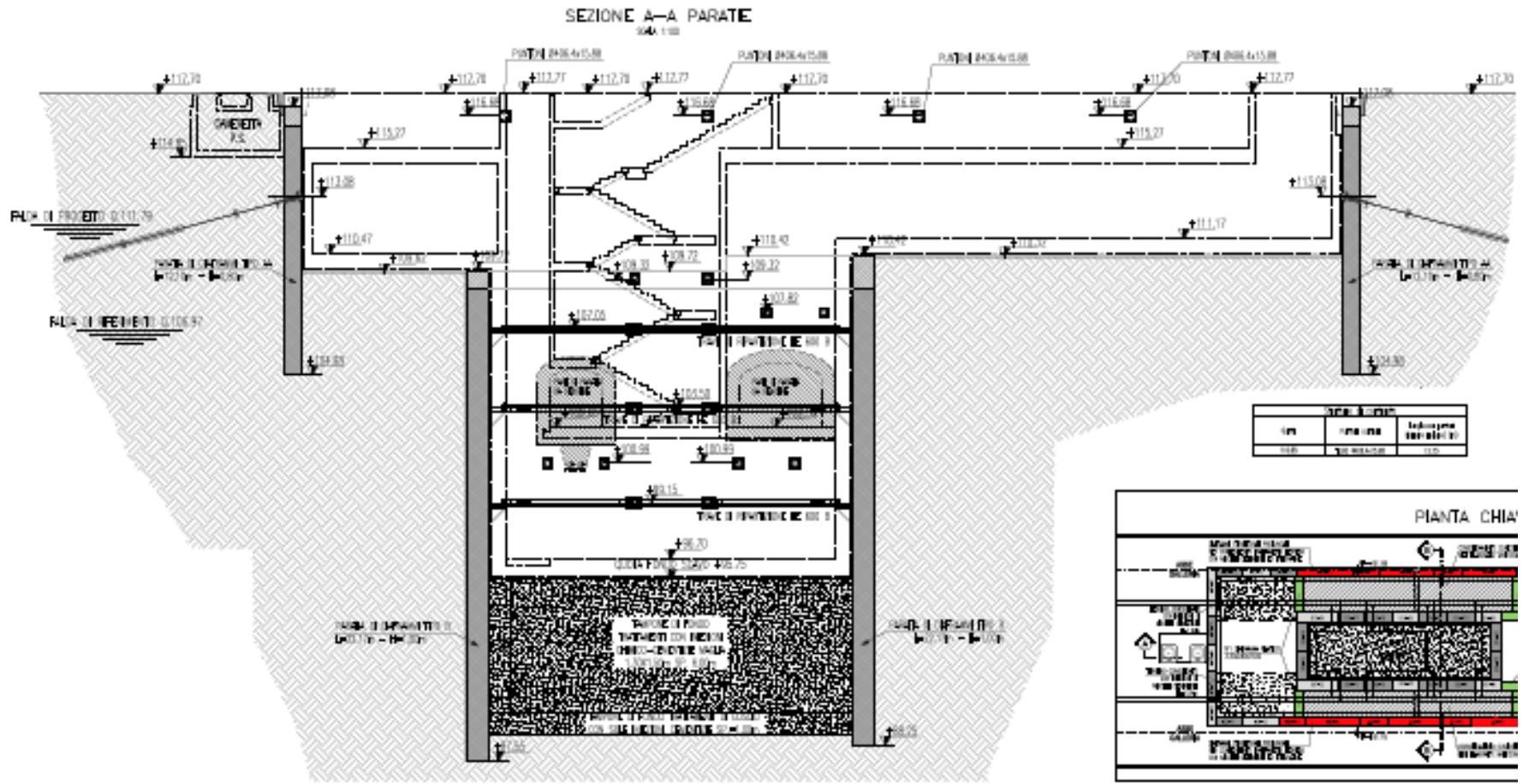
DURATA PREVISTA: 18 MESI

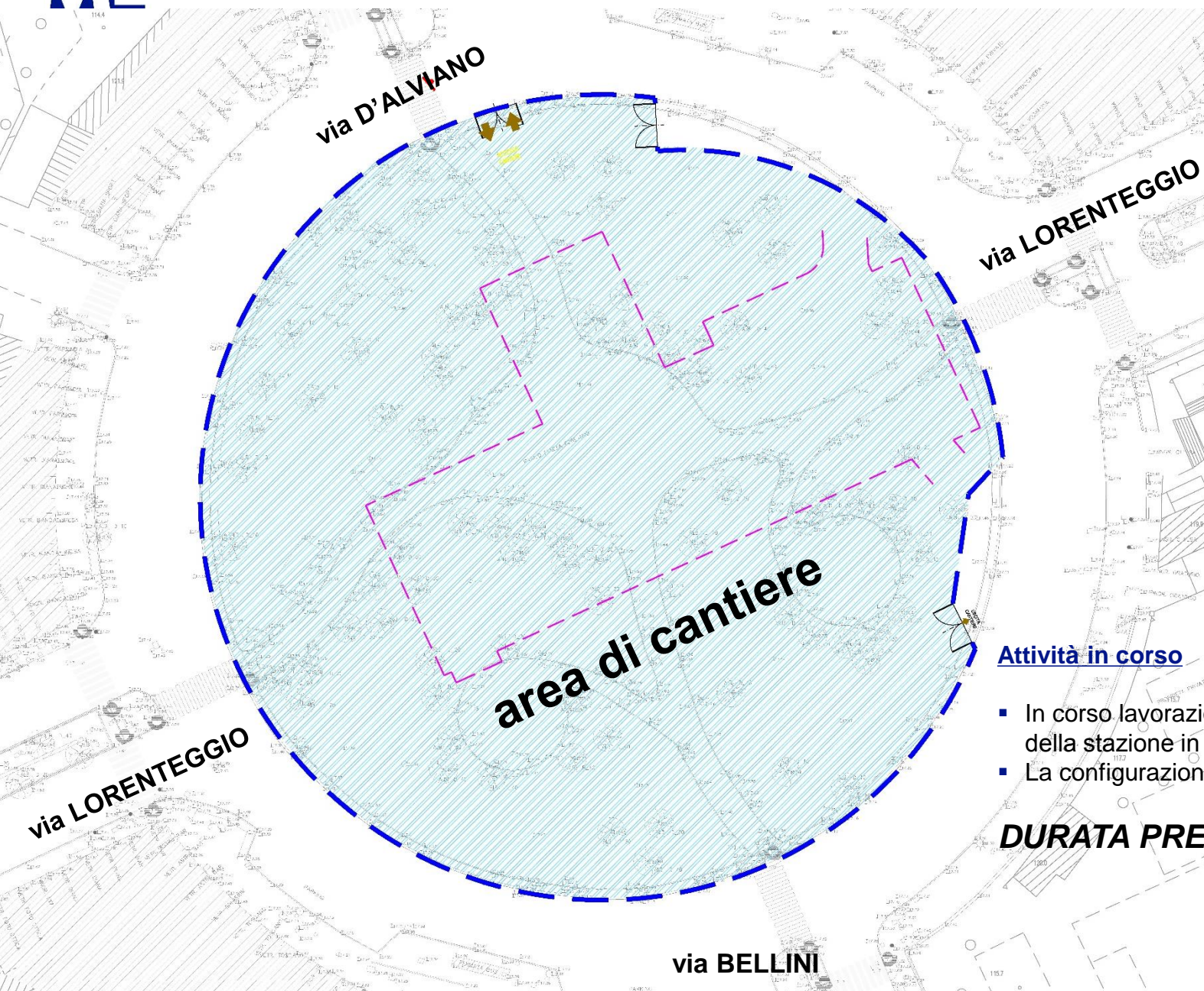


Dettaglio dell'interno dell'area di cantiere del **Manufatto***

*Il **manufatto** è un'opera posta lungo la linea tra una stazione e l'altra, che ospita locali tecnici, uscite di sicurezza e accessi di pronto intervento per Vigili del Fuoco. Al termine dei lavori in superficie la situazione tornerà quella di prima dell'inizio dei lavori, saranno visibili esclusivamente delle griglie ad altezza marciapiede, esattamente come quelle che si possono notare oggi in prossimità delle stazioni delle linee 1,2,3 e 5.







Attività in corso

- In corso lavorazioni per le pareti della «scatola» della stazione in preparazione all'arrivo della TBM.
- La configurazione del cantiere rimane invariata.

DURATA PREVISTA: 16 MESI

Dettaglio dell'interno dell'area di cantiere della futura Stazione:



Attività in corso

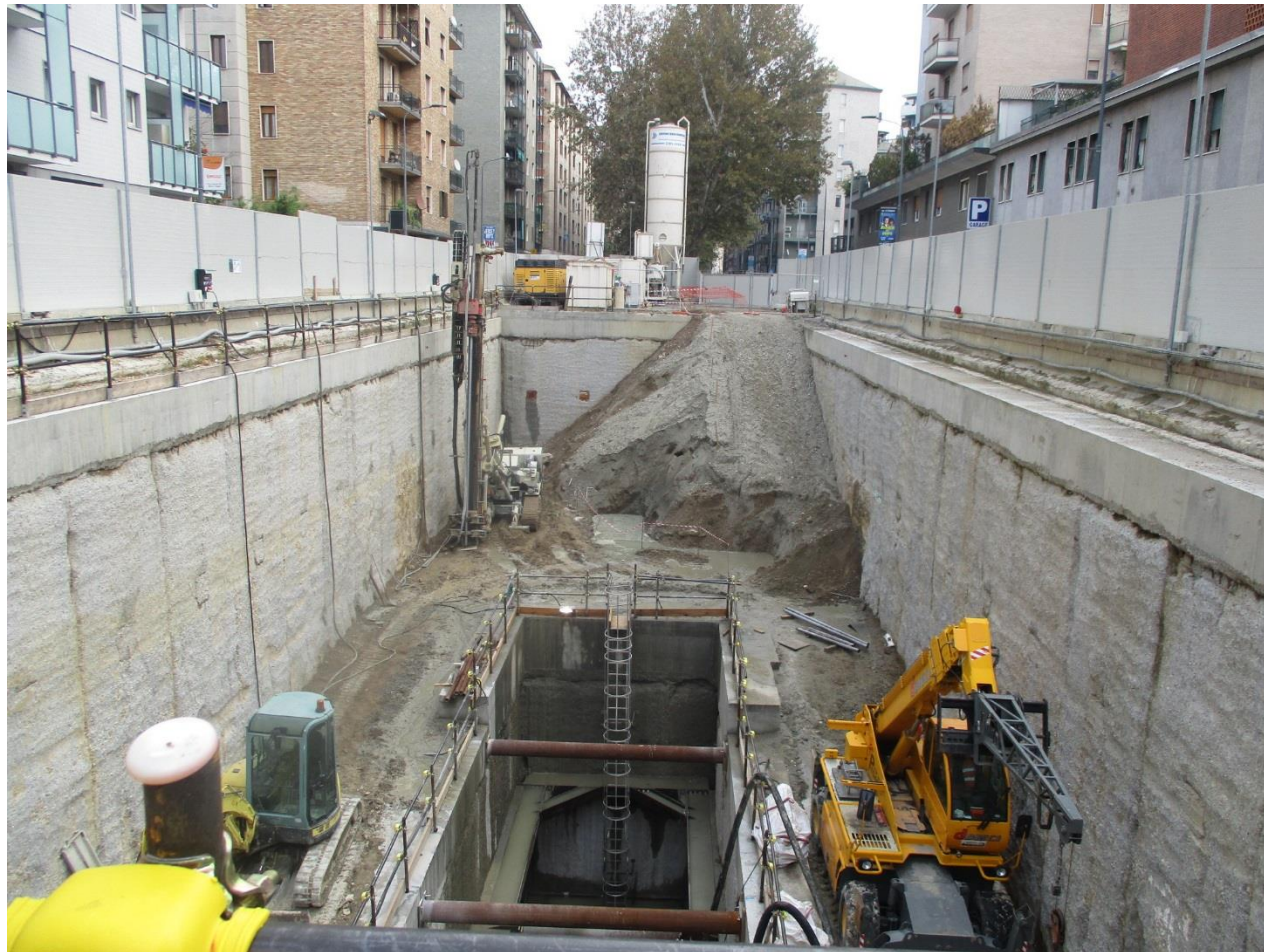
- Sono in corso le lavorazioni per l'ultimazione delle pareti della «scatola» del manufatto in preparazione al passaggio della TBM.
- La configurazione del cantiere rimane invariata.

DURATA PREVISTA: 18 MESI



Dettaglio dell'interno dell'area di cantiere del **Manufatto***

*Il **manufatto** è un'opera posta lungo la linea tra una stazione e l'altra, che ospita locali tecnici, uscite di sicurezza e accessi di pronto intervento per Vigili del Fuoco. Al termine dei lavori in superficie la situazione tornerà quella di prima dell'inizio dei lavori, saranno visibili esclusivamente delle griglie ad altezza marciapiede, esattamente come quelle che si possono notare oggi in prossimità delle stazioni delle linee 1,2,3 e 5.



M4 LA LINEA BLU



Info ai cittadini: www.metro4milano.it
tel. 02 77 47 475 - info@metro4milano.it



Milano