

M4, pronta la stazione Linate

I treni "sincronizzati" con i voli

I numeri della nuova linea metropolitana

21

Sono le fermate della linea blu M4 che collega Linate e San Cristoforo

2021

A gennaio verrà inaugurato il primo tratto da Linate a Forlanini Fs

90 secondi

La frequenza dei treni nelle ore di maggiore affluenza di passeggeri

13 minuti

Il tempo necessario a raggiungere il centro città dallo scalo

MILANO

La linea blu sarà inaugurata nel 2021. Gli orari della fermata dell'aeroporto terranno conto degli arrivi degli aerei. Folla alla visita guidata al cantiere Terragni (Mm): il mese prossimo arriva il primo convoglio

CATERINA MACONI

La stazione della M4 di Linate ha preso forma: nel cantiere sono già state montate le barriere trasparenti di sicurezza anti-suicidio, le scale che portano ai binari sono percorribili, l'ossatura è terminata. Mancano gli ultimi lavori e le rifiniture. Per vederla attiva bisogna però aspettare gennaio 2021, quando sarà inaugurata la prima tratta, quella che collega l'aeroporto con la fermata di Forlanini Fs, punto di interscambio con il passante ferroviario. In questo anno e mezzo, oltre a terminare le opere e a predisporre la stazione, verranno fatte le prove necessarie per arrivare pronti al grande giorno. «Il prossimo mese intanto arriverà il primo treno Hitachi della linea, che verrà calato e testato - ha spiegato il presidente di M4,

Fabio Terragni, durante l'open day di visita al cantiere di Linate - a regime la linea sarà operativa con gli stessi orari delle altre metropolitane, ma con un occhio di riguardo all'operativo voli».

«Siamo nei tempi - precisa l'assessore alla Mobilità del comune, Marco Granelli, ricordando il cronoprogramma - la seconda tratta, da Forlanini Fs fino a Dateo, sarà operativa a primavera inoltrata del 2022. Da Dateo a San Babila a fine 2022 e per l'intera tratta si arriva al 2023. A quel punto Milano sarà la città con uno dei city airport meglio collegati al mondo». Un treno ogni 90 secondi permetterà di raggiungere il centro in 13 minuti, contro i quasi tre quarti d'ora di bus 73 di oggi.

Due i principali ingressi della stazione di Linate, uno dall'aeroporto e l'altro sul retro, vicino alla Paullese, un punto strategico perché collega i comuni limitrofi ed è vicino alla tangenziale e all'Idroscalo. Il comune in questa zona sta pensando di posizionare parcheggi di interscambio per un'area cosiddetta "kiss and ride", ovvero per un saluto veloce quando si accompagna in macchina qualcuno all'aeroporto.

L'inaugurazione della prima tratta della Blu coincide anche con il termine ultimo del restyling totale dell'aeroporto, che inizia il prossimo 27 luglio e che per tre mesi, fi-

no a fine ottobre, fermerà anche del tutto le attività dello scalo.

Intanto ieri accoglienza positiva da parte della cittadinanza alla nuova iniziativa di "Open Day M4", evento promosso da comune di Milano, Mm e dalla società concessionaria M4: sono state oltre mille le persone che a gruppi hanno fatto visita alla futura stazione di Linate dalle 10 alle 18. Famiglie con bambini, studenti di ingegneria incuriositi, appassionati di trasporti e infrastrutture, coppie giovani e anziane. Qualcuno era alla sua prima volta sui cantieri, altri invece degli abituati. Come il signor Claudio, 56enne milanese che lavora in banca, armato di macchina fotografica: «mi piace molto il trasporto su metro e sono già stato all'open day di Forlanini e due volte a quello di piazza Frattini, mentre mi sono perso quello di piazzale Susa. Sono curioso e interessato al tema e seguo il sito della M4. Nel 2010 ho preso apposta casa in zona piazza Frattini, anche se purtroppo non affaccia direttamente sul cantiere. Avrei pagato per avere la vista diretta», dice sorridendo. In fila poco più in là un giovane padre porta i suoi due bambini di 5 e 7 anni: «abitiamo in zona e la utilizzeremo», spiega. Un sabato mattina alternativo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA





Il cantiere della stazione aperto ai cittadini / *Foto*gramma