

Il nuovo metrò debutta il 26 novembre

Aprono sei stazioni della «blu»: Linate, due Forlanini, Argonne, Susa e Dateo

di Chiara Baldi

C'è una data per l'apertura della prima tratta della M4, il metrò blu: il prossimo 26 novembre. Dopo 16 anni dalla gara di affidamento, i treni inizieranno a viaggiare tra le fermate di Linate e Dateo. Saranno quindi aperte le sei stazioni di Linate, Forlanini quartiere, Forlanini Fs, Argonne, Susa e Dateo.

a pagina 6

Il futuro è blu: l'M4 accende i motori Dal 26 novembre la tratta Linate-Dateo

Treni a San Babila entro giugno. Sala: contestuali aperture in superficie, viale Argonne sarà bellissimo

C'è finalmente una data per l'apertura della prima tratta della linea M4 del metrò, la blu: il 26 novembre. Quel giorno, dopo 16 anni dalla prima gara di affidamento, i 40 treni senza conducenti (più sette di backup) inizieranno a viaggiare nei primi cinque chilometri, tra le fermate di Linate e Dateo. Saranno sei le stazioni aperte: Linate, Forlanini quartiere, Forlanini Fs, Argonne, Susa e Dateo. Nelle scorse settimane era arrivato il via libera dell'istituto che governa i permessi per la messa in funzionamento. Ed entro giugno 2023, ha assicurato il sindaco Beppe Sala dando l'annuncio dai suoi canali social, la linea sarà aperta fino a San Babila, consentendo così di collegare l'aeroporto di Linate con il centro in soli 14 minuti. «Potremmo aprire prima gli spazi di superficie — ha spiegato il sindaco — ma l'erba deve crescere e quindi faremo tutto il 26. Viale Argonne sarà bellissima».

Le aree tra viale Argonne e piazzale Susa sono state ridisegnate e ora comprendono spazi per la mobilità elettrica, piste ciclabili bidirezionali, percorsi pedonali, aree giochi per bambini e aree riservate ai cani. Inoltre, saranno presenti diversi spazi per la socialità con panchine, aree fitness, campi da ping pong e bocce, oltre a campetti da calcio. In

particolare, per la prima volta a Milano, la pavimentazione della pista ciclabile e ciclopedonale è ecologica e drenante, drena cioè l'acqua piovana e la disperde direttamente nel terreno (per farla poi rientrare nella falda) e non va nello smaltimento delle acque reflue, come in tutti gli altri casi. Funziona, dunque, «come se fosse un giardino». Altre novità riguardano invece le aree gioco, che saranno suddivise per fasce di età: c'è quella per i bimbi fino a cinque anni, quella per i bambini compresi tra i cinque e i 12 e quella per gli adolescenti. A questi ultimi sono dedicate anche le amache e la parete per l'arrampicata. Ma il Comune prevede anche tappetini anti trauma, con morbidezza diversa in base all'altezza della possibile caduta. Infine, ci sarà anche l'area fitness sia per il corpo libero, con anelli e scala orizzontale, sia per gli esercizi con attrezzature.

La linea blu si estenderà lungo 15 km, per un totale di 21 stazioni — da Linate a San Cristoforo Fs — e due tunnel a binario unico. In questo modo Milano, che già dispone della linea rossa, verde, gialla e lilla, raggiungerà una rete metropolitana di 118 chilometri, diventando la sesta città in Europa per estensione dell'infrastruttura. Che, peraltro, si

intersecherà con sette punti di interscambio con gli altri sistemi di trasporto. Il funzionamento della blu sarà come quello della M5: i 47 treni complessivi non avranno il conducente. Ogni treno avrà una capacità massima di 600 passeggeri anche se la portata "normale" sarà di 480. Ogni treno avrà quattro carrozze prodotte da Hitachi Rail. E potrà trasportare 24 mila passeggeri all'ora, in ogni direzione di viaggio, con una stima di 86 milioni di passeggeri l'anno. Quando entrerà in funzione, il metrò blu avrà una frequenza di picco di 90 secondi: ma il minimo di frequenza sarà di 75 secondi.

«La M4 — spiega il Comune — è un'opera verde e sostenibile: la sua realizzazione è parte integrante del piano di abbattimento delle emissioni di CO₂». La documentazione presentata a marzo alla commissione Enti Partecipati parla di una riduzione del traffico



06901
di 30 milioni di veicoli l'anno e con il due per cento di CO2 in meno. Durante la costruzione sono stati protetti 169 alberi mentre altri 1.900 verranno piantati lungo la linea una volta terminati i lavori.

Chiara Baldi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

6

Stazioni

Le fermate M4 aperte: Linate, Forlanini (Fs e quartiere), Argonne, Susa e Dateo

14

Minuti

Il tempo che servirà, entro giugno '23 per raggiungere la fermata di San Babila da Linate



Nuovo metrò

La fermata M4 di Dateo in corso Plebisciti. Qui la «Blu» incrocerà il passante ferroviario (foto Boiocchi/Lapresse)