

La mappa dei disagi Dal centro al Lorenteggio, cresce la preoccupazione dei commercianti e dei comitati di quartiere

Lavori M4, una corsa a ostacoli

Sedici negozi costretti a chiudere e rischio di ingorghi in centro: ecco tutti i punti caldi

Crescono i costi indiretti di M4. Il piano di salvataggio dei negozi stritolati dai cantieri della Blu prevede un primo pacchetto da 1 milione e 100 mila euro. Il censimento della prima tratta esaminata, Foppa-San Cristoforo, ha messo in luce 16 esercizi e difficoltà per un migliaio. A giorni via ai 13 cantieri del centro.

a pagina 3 D'Amico

Primo piano | La città che cambia

Il cantiere M4 chiude 16 negozi

Ma sono mille le attività censite che nei prossimi anni dovranno convivere con i lavori per la linea blu. Ecco la mappa dei disagi

Linea blu

● Entro fine mese aprono 13 cantieri della tratta centrale di M4, da Tricolore a S. Ambrogio. Gradualmente saranno introdotte modifiche alla viabilità

● I cantieri rappresentano una criticità per un migliaio di negozi presenti lungo la tratta. Il Comune ha completato il censimento delle vetrice della tratta Foppa-San Cristoforo. Sedici i negozi a rischio chiusura

● Allo studio, per completare la variante di progetto della

tratta centrale Tricolore-S. Ambrogio, il collegamento con la linea 3 a Crocetta e la modifica della stazione Vetra, che insiste nel parco delle Basiliche

● M4 è lunga 15 chilometri, trasporterà a regime 24 mila utenti all'ora e in un anno 86 milioni. Lungo la tratta incrocia le linee Rossa, Verde e il Passante

Crescono i costi indiretti di M4. Il piano di salvataggio dei negozi stritolati dai cantieri della blu prevede un pacchetto da 1 milione e 100 mila euro, in contributi e in sconti sulle tasse. Alla prima determina dirigenziale, che ha censito esercizi e attività lungo la tratta Foppa-San Cristoforo, ne seguiranno altre due: criticità si presentano infatti anche in corso Plebisciti e nel centro storico, da San Babila a Sant'Ambrogio. L'assessorato al Commercio e quello alla Mobilità lavorano a ritmo frenetico. L'obiettivo è definire il quadro e deliberare i contributi prima della fine del mandato. Entro due settimane sarà pronto il report sulla tratta Est di M4, mentre per quella centrale, precisa l'assessore al Commercio Franco D'Alfonso, «occorrerà non meno di un mese». È necessario che la maxi variante Tricolore-S. Ambrogio da circa 5 milioni di euro ottenga il via libera dalla giunta.

Criticità

Sono un migliaio le attività già censite, che convivono e dovranno convivere con i can-

tieri nei prossimi anni. Giorgio Rapari, responsabile per Confcommercio dello sviluppo associativo, ci spiega che «il disagio maggiore è sicuramente sull'asse Ovest Foppa-Lorenteggio. Ora s'aggiunge la novità che via Foppa chiude per 9 mesi che poi diventeranno dodici e ciò significa che sarà a forte desertificazione». La chiusura di via Foppa è una novità delle ultime ore. Martedì Confcommercio riunirà i propri vertici e giovedì è in calendario un nuovo tavolo con la Mobilità.

Negozi a rischio

Nel tratto Ovest, storicamente uno degli assi commerciali più importanti della città, rischiano la chiusura 16 negozi. La «zona rossa» è compresa tra via Washington, Foppa e il parco Solari. «Si cercano soluzioni individuali», spiega D'Alfonso. Le edicole possono traslocare. Qualche vetrina su strada può ricollocarsi in un negozio-container. Ad altri il Comune offrirà propri spazi. C'è un secondo gruppo di esercizi sui cui i cantieri impatte-



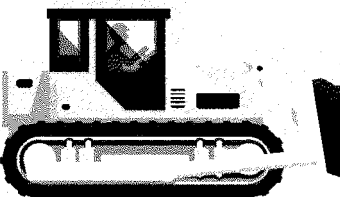
Il percorso e le criticità



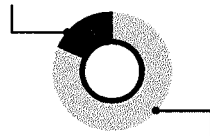
■ DA FOPPA A SAN CRISTOFORO

16 esercizi commerciali e attività a rischio chiusura: punti più critici incrocio Washington/Foppa e Parco Solari/Dezza

Chiusura di **via Foppa per 9 mesi**



170 attività danneggiate dal cantiere, potranno partecipare a un bando: stanziati **1 milione e 100 mila euro**



750 attività subiscono interferenze dal cantiere: avranno azzeramento o riduzione tasse comunali

■ DA FORLANINI A PIAZZA TRICOLORE

Corso Plebisciti **entro 15 giorni** analisi delle criticità

■ CENTRO STORICO - DA TRICOLORE A SOLARI

Entro fine marzo analisi delle criticità



4 anni La durata dei cantieri

ranno pesantemente, pur non mettendoli a rischio chiusura. Il censimento ne ha individuati 170. A questi sarà rivolto un bando, che destinerà contributi per oltre un milione e 100 mila euro. «La prima tranche di 600 mila euro che prevede di utilizzare i residui di bilancio è stata deliberata dalla giunta venerdì», chiarisce l'assessore. Una serie di indicatori — durata del cantiere, presenza di dehors, accessibilità pedonale, visibilità, transito veicolare, tipo di attività — con-

sentirà di stilare la graduatoria degli aventi diritto al contributo. Infine, il terzo e più numeroso gruppo di commercianti in difficoltà, per interferenze dei cantieri: 750 in tutto. Per i quali «stiamo studiando interventi d'aiuto che consentano di azzerare o ridurre le tasse comunali. I grandi cantieri rappresentano una indubbia sofferenza per il tessuto commerciale — conclude D'Alfonso — ma rispetto al passato oggi stiamo agendo preventivamente».

Foppa-Dezza-Solari

È uno dei cantieri più complessi, insieme a Dateo e Tricolore. Qui, dove insisterà la stazione di calaggio delle talpe, si sta realizzando una corsia alternativa di circa 3 metri solo per residenti e mezzi soccorso di collegamento tra viale Coni Zugna e via Dezza, che consente anche l'accesso ai civici 4 e 6 di via Foppa, affacciati sul cantiere. Sono in piena attività i cantieri per lo sposta-

d'Arco

Piano di salvataggio

Per gli esercizi a rischio 1 milione e 100 mila euro in contributi e sconti sulle tasse e sconti sui servizi della futura stazione Washington-Bolivar (3 mesi di cantiere). Per lo scavo della cameretta fognaria, è stata occupata la rotatoria di piazza Napoli e demolito lo spartitraffico centrale di via Washington.

S.Babila-S. Ambrogio

Slalom tra cantieri e traffico rivoluzionato a partire dalla primavera con circonvallazione interna ridotta. Chiuso da giugno via Cavallotti, da luglio corso Europa e parte di via Mozart. Sono 13 i cantieri che aprono entro fine mese. In sospeso il capitolo della stazione Vetra, che deve avere il via libera della Soprintendenza, e quello della connessione tra M3 e M4 che non era stata prevista nel progetto originario ma che è cruciale per una linea strategica che a regime transporterà 86 milioni di passeggeri l'anno.

Paola D'Amico

© RIPRODUZIONE RISERVATA