

LA PROPOSTA PER SAN BABILA

M4, cantieri per 5 anni

«Un ponte sugli scavi»

■ Sconti fiscali per negozi e locali danneggiati dai cantieri (M4 ma non solo), agevolazioni a chi affronta il rischio di aprire imprese in periferia e nelle zone cosiddette a rischio, trasformare la tassa di soggiorno in una tassa di scopo. Tradotto: il Comune reinvesta gli incassi per incentivare davvero il turismo in città e non, come è avvenuto in questi anni, per manutenzioni di statue o strade. È una sintesi del «decalogo del terziario per la Grande Milano» che il presidente di Confcommercio Carlo Sangalli ribadisce al sindaco Giuseppe Sala.

I primi sgravi spetterebbero ai commercianti che per i prossimi cinque anni dovranno convivere con i cantieri della M4, i cui lavori cominciano og-

gi a San Babila e dalla prossima settimana prendono il via per costruire la fermata di de Amicis. Lavori che, oltre al disagio di transenne e ruspe, devieranno i percorsi dei mezzi pubblici e delle auto.

I residenti delle zone interessate dai cantieri stavolta non si limitano a una mera protesta ma avanzano una proposta: costruire un ponte sugli scavi per collegare via Borgogna a via Durini. «Un ponte simile a quello che si vede in una vecchia foto dei tempi di costruzione della M1. Se fu possibile 50 anni fa, a maggior ragione sarà fattibile oggi» sostiene Sandro De Bruno, uno dei quattro amministratori del Brian&Barry building.

servizi alle pagine 2 e 3

San Babila, via ai cantieri M4

Nuovi percorsi per bus e auto

*Iniziano oggi i lavori per la stazione della linea blu
Volantini e pubblicità per spiegare il cambio di viabilità*

■ Ed estate sia. A dirlo non è solo il caldo ma l'inizio della stagione dei lavori in corso. Oggi entrano nel vivo i lavori per la metropolitana M4 e comincia l'allestimento del cantiere per la realizzazione della stazione San Babila. Le transenne andranno da largo Toscanini a corso Monforte.

Nulla a che vedere con i lavori, fermati sul nascere, per il parcheggio sotterraneo. Stavolta si tratta del sacrosanto metrò. Ovviamente non mancheranno i disagi, sia per la dimensione del cantiere sia per il punto nevralgico della città interessato, il centro. Ma ci si dovrà abituare, per un po', a convivere con ruspe e nuova segnaletica. Oggi e domani

moto, biciclette e taxi potranno circolare verso corso Venezia e corso Europa. Invece da giovedì e fino alla fine dei lavori piazza San Babila verrà definitivamente chiusa al traffico e nessun veicolo potrà più transitare da corso Venezia, corso Matteotti e corso Monforte verso corso Europa e Via Borgogna e viceversa. Resterà invece percorribile l'itinerario corso Venezia - corso Matteotti. Nei prossimi giorni il posteggio Taxi di Piazza San Babila verrà spostato in Corso Monforte nel tratto tra via San Damiano e Piazza San Babila.

Parallelamente oggi verranno modificati i percorsi delle linee di trasporto pubblico di superficie. In particolare, la li-

nea 54: le nuove fermate saranno via Visconti di Modrone, via Larga 2 (carreggiata laterale). Per non creare intoppi nella circolazione, anche la metropolitana rossa avrà un servizio sostitutivo, così come la linea 3. Per informare i cittadini delle modifiche viabilistiche, il Comune ha programmato una campagna capillare che prevede la distribuzione di volantini nella zona di San Babila, messaggi sui pannelli variabili stradali e sui rotor delle edicole, video sugli schermi del circuito delle metropolitane e su quelli delle isole digitali, spot radiofonici e una newsletter ad hoc inviata agli iscritti alla mailing list di Palazzo Marino. Un altro cantiere esti-



LAVORI IN CORSO



**SAN BABILA
LE LINEE SOSTITUTIVE**

**Linea notturna M1 verso
Molino Dorino**

Percorso regolare fino a corso Venezia. Poi via San Damiano, via Visconti di Modrone, largo Augusto, via Durini, corso Europa e riprenderà regolarmente

**La linea sostitutiva notturna M3
direzioni San Donato**

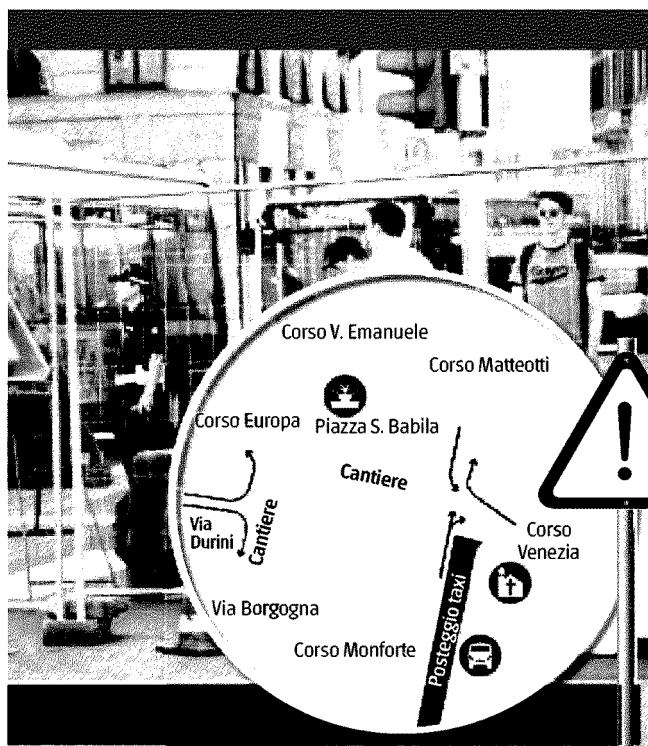
Percorso regolare fino a via Senato, poi, invece di svoltare a destra in Corso Venezia, proseguirà dritto in via San Damiano, largo Augusto, via Durini, corso Europa e poi proseguirà regolarmente

**DE AMICIS
LE LINEE SOSTITUTIVE**

Chiuso per due mesi

Tratto di via San Vincenzo compreso tra via De Amicis e via Sapeto per la costruzione di una nuova fognatura ai fini della cantierizzazione di via De Amicis e di piazza Resistenza Partigiana

Da piazza Bolivar non sarà più possibile effettuare la svolta a sinistra in direzione via Lorenteggio



Dal 2 luglio

Attività di spostamento di collettori fognari in via Foppa e cantierizzazione della stazione Washington Bolivar

**Dal 2 luglio fino
alla fine dei lavori**

Chiusa via Foppa nel tratto compreso tra piazza Bolivar e via Washington (sia la piazza che via Washington rimarranno percorribili)

Luglio e agosto

La carreggiata di via Misurata all'altezza dell'intersezione con piazza Napoli nella sola direzione da sud a nord e piazza Bolivar verranno ridotte a una corsia di marcia larga. La via e la piazza resteranno comunque percorribili in entrambe le direzioni. Verranno deviate le linee 50 e 61



vo importante sarà quello relativo alla linea Blu, per la realizzazione della stazione di De Amicis. Da domani verrà chiuso al traffico per due mesi il tratto di via San Vincenzo compreso tra via De Amicis e via Sapeto, contestualmente al piazzale fronte farmacia di piazza Resistenza Partigiana. Verrà mantenuta inalterata la percorrenza verso via Ariberto. Dal 2 luglio e fino alla fine dei lavori verrà dunque chiusa via Foppa nel tratto compreso

DISAGI

Da domani sarà chiuso anche il tratto di strada tra via De Amicis e Sapeto

tra piazza Bolivar e via Washington. Nei soli mesi di luglio e agosto inoltre, la carreg-

giata di via Misurata all'altezza dell'intersezione con piazza Napoli e piazza Bolivar verranno ridotte a una corsia di marcia larga. La via e la piazza resteranno comunque percorribili in entrambe le direzioni.

Per quanto riguarda il trasporto pubblico, verranno deviate le linee 50 e 61: una nuova gimkana a cui i passeggeri, volenti o nolenti, dovranno abituarsi per un po'.

In particolare, la 50 in direzione centro manterrà il percorso fino a piazza Bolivar, da qui svolterà in viale Misurata fino a piazza Tripoli, quindi raggiungerà Cairoli lungo l'itinerario parallelo di via Foppa. In direzione opposta i bus effettueranno lo stesso percorso della linea 58 fino a piazza Tripoli, quindi svolteranno in viale Misurata e da piazza Bolivar riprenderanno il percorso at-

tuale. La linea 61 invece effettuerà il percorso solo tra piazza Napoli e Largo Murani. Gli utenti diretti a Lorenteggio potranno trovare interscambio con le linee 50 e 58 in via Costanza e con il 14 in piazza Napoli.

MaS



LA PIAZZA Iniziano oggi i cantieri per realizzare la stazione M4