

LA MOBILITÀ

Caos cantieri M4
si cambia la viabilità
il traffico deviato
sulla cerchia esterna

A PAGINA VIII



M4, caos cantieri si prova a spostare il traffico privato

L'obiettivo è trasferire la circolazione sulla cerchia dei Bastioni. Modificati i tempi di alcuni semafori

A VANZANO i lavori della linea 4 della metropolitana e allora cambia la viabilità del centro città con un piano per mitigare i problemi causati dalla presenza dei cantieri, in particolare all'altezza di piazza Resistenza partigiana. L'obiettivo è scaricare dal grande traffico le vie Carducci, De Amicis e Molino delle Armi inducendo i veicoli a percorrere la circonvallazione più esterna dei Bastioni.

Il piano del Comune infatti ha l'obiettivo di facilitare il deflusso delle auto dalle vie della "Milano Romana" (cioè Nirone, Luini, Lanzone, Ansperto, Santa Valeria, Camminadella) attraverso corso Magenta verso l'esterno, diminuendo la congestione nel centro e favorendo i mezzi pubblici e le due ruote.

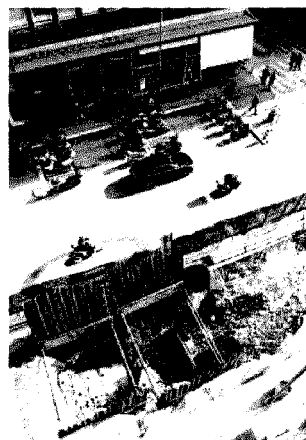
«Da alcuni giorni, con la riapertura delle scuole, la mobilità dell'area è in sofferenza — riconosce l'assessore alla Mobilità Marco Granelli — siamo intervenuti immediatamente con alcuni correttivi per favorire lo spostamento dei flussi di traffico verso l'esterno della città».

Sono state predisposte le ordi-



I PUNTI CRITICI
Nella foto a fianco i lavori in piazza della Resistenza partigiana. Sotto, il buco in piazza San Babila dove la M4 incrocerà la M1

nanze per la riapertura al traffico di via Luini verso corso Magenta con il riposizionamento del semaforo, decongestionando così via Nirone. Tempi previsti, tre o quattro settimane. Avviati anche i provvedimenti per dare diritto di accesso alle moto alla Ztl di via Mazzini in entrambe le direzioni a seguito della chiusura di piazza San Babila, come già previsto da una delibera del Consiglio del Municipio 1. Per quest'ultima apertura i tempi previsti sono di quindici giorni.



Da lunedì scorso poi sono stati modificati i tempi dei semafori dell'incrocio di largo d'Ancona per favorire la direzione dal centro verso la periferia, quelli dell'incrocio di via Mellerio/Carducci per favorire l'uscita dell'autobus 58, scoraggiando invece la direttrice sud di via Carducci che porta traffico e congestione sulla cerchia dei Navigli. In settimana poi sarà modificato anche il tempo del semaforo dell'incrocio corso di Porta Ticinese/via Molino delle Armi per favorire il transito dei veicoli provenienti da via De Amicis e alleggerire piazza Resistenza Partigiana. Nel frattempo si stanno individuando nuove aree per la posa degli stalli del bike sharing in sostituzione delle postazioni che è stato necessario togliere per la presenza dei cantieri. Per aiutare automobilisti e motociclisti a individuare le strade da percorrere in alternativa alla cerchia dei Navigli in questi giorni sono presenti pattuglie della Polizia locale, anche con auto munite di pannelli con messaggio variabile che indicano le strade congestionate, favorendo così lo spostamento su altri percorsi più esterni e meno trafficati, seguendo anche i numerosi cartelli stradali posizionati a fine agosto per favorire lo spostamento del traffico dalla cerchia dei Navigli a quella dei Bastioni. «Le misure decise — dice **Simonpaolo Buongiorno**, vicepresidente della **Confcommercio** — potranno avere, per la viabilità, effetti positivi, ma attenzione a non isolare ulteriormente le attività commerciali. Si faccia capire come poter comunque raggiungere negozi e locali. Altrimenti, per molte imprese, la situazione diventerà sempre più difficile da sostenere».

(m.p.)