

LINEA M4

Al Parco Solari cantiere in ritardo si studia il piano B anti-camion

LE TRANSENNE sarebbero dovuto spuntare a febbraio. Ma nella zona del parco Solari il cantiere della linea 4 della metropolitana non arriverà prima di marzo. Il Comune attende ancora le ultime autorizzazioni paesaggistiche e soprattutto sta definendo con le aziende costruttrici i dettagli del piano per far viaggiare la terra di scavo non più sui camion ma lungo un nastro trasportatore interno alle gallerie. Perché, alla fine, Palazzo Marino ha accettato le richieste dei residenti. «Stiamo discutendo delle modalità tecniche migliori a parità di costi e tempi», dice l'assessore alla Mobilità, Pierfrancesco Maran. Che aggiunge: «Non è un ritardo, ma tempo che stiamo utilizzando per migliorare ulteriormente il cantiere».

A che punto sono i lavori della linea 4? Nella zona a est, le aree sono già state recintate. A Ovest invece, come in tutta la zona di Lorenteggio, i cantieri avrebbero dovuto aprire in due fasi: il 9 febbraio e il 20. Ci vorrà ancora qualche giorno, dicono dal Comune. «Anche in via Foppa — continua Maran — stiamo vedendo se sia possibile diminuire ancora i disagi». Per Solari, il via scatterà solo quando sarà finito il progetto che ha eliminato i camion e sarà convocata un'altra assemblea di cantiere. «Ora che abbiamo risolto anche questa questione, però, possiamo dire di aver fatto un lavoro importante», dice l'assessore.

In arrivo altre novità: sia lungo il percorso Indipendenza-Argonne sia lungo quello Lorenteggio-Foppa, da domenica prossima i residenti non dovranno più spostare l'auto per consentire la pulizia notturna delle strade. Un accordo tra Comune e Amsa che interessa 23 vie dove c'era ancora il divieto di parcheggio: da viale Argonne a viale Campania e Castel Morrone, da via Dezza a California e Foppa.

(a. gall.)

